

Aan het college van burgemeester en wethouders  
Gemeente Baarn  
Postbus 1003  
3740 BA Baarn

Lage Vuursche, 23 oktober 2014

Betreft: uw adviesvraag parkeerverordening Baarn 2013 en besluit nadere regels,

Geacht college,

20 september j.l. mochten wij van de heer A. van Wanroij een brief namens uw college ontvangen. In deze brief refereert de heer Van Wanroij aan de gemaakte afspraken met het vorige college over het verzoek tot uitbrengen van een advies van de contactcommissie Lage Vuursche in zake het invullen van de uitvoering van de parkeerverordening Baarn 2013. Met uw brief geeft dit college invulling aan die gemaakte afspraak. Uw college doet dit door specifiek antwoord te vragen op 3 vraagstukken.

Hieronder volgen deze drie vragen met daarbij onze antwoorden waarvan wij menen te kunnen rekenen op een brede gedragenheid onder de bevolking van Lage Vuursche.

1. *Vindt u dat er een onderscheid gemaakt dient te worden wie binnen het aangeduide vergunningengebied in aanmerking mag komen voor een parkeervergunning.*

Ja. Het enige onderscheid dat gemaakt dient te worden is tussen de bewoners **met** en de bewoners **zonder** bruikbare oprit. **Ieder** adres in het vergunningengebied krijgt de beschikking over een bezoekerspas. Het geopperde idee van een kraskaart voor bezoek stuit op bezwaren. Enerzijds het gegeven dat mensen die mantelzorg behoeven niet om de zoveel tijd op pad moeten om een nieuw stapeltje kraskaarten af te halen als de laatste kraskaart is gebruikt voor een zorgverlener. Anderzijds dat het ook niet zo moet zijn dat iemand bijvoorbeeld 10 kraskaarten tegelijk in kan zetten op een verjaardag waardoor een andere vergunninghouder de auto niet kwijt kan.

Het resultaat van dit onderscheid wordt als volgt: binnen het vergunningengebied krijgt elk adres de beschikking over **minimaal 1** vergunningenparkeer**plaats** (namelijk middels een bezoekerspas) en over **maximaal 3** vergunningenparkeer**plaatsen**.

Adressen **met** een bruikbare oprit kunnen **1** kenteken registreren op de vergunning, adressen **zonder** een bruikbare oprit kunnen **2** kentekens registreren op de vergunning en deze twee auto's gelijktijdig parkeren in het vergunningenparkeergebied.

Zodoende kunnen alle bewoners in het vergunningenparkeergebied, met en zonder bruikbare oprit dus 3 auto's parkeren. Bewoners met bruikbare parkeerplaats parkeren 1 auto op de oprit, de eventuele tweede auto op het adres kan geparkeerd worden middels een vergunning in het vergunningenparkeergebied waarbij het kenteken is geregistreerd en daarnaast is er dan de beschikking voor 1 parkeerplaats voor het bezoek middels 1 bezoekerspas. De bewoners zonder bruikbare oprit kunnen twee geregistreerde auto's parkeren in het vergunningenparkeergebied en daarnaast is er voor deze adressen ook de beschikking voor 1 parkeerplaats voor het bezoek middels 1 bezoekerspas.

De rechtvaardiging voor het feit dat een adres met oprit slechts 1 kenteken kan registreren op de vergunning ligt in het feit dat een inrit voor een oprit een vergunningenparkeerplaats in volume consumeert aan de straat. Door bovenvermelde verdeelsleutel toe te passen wordt het beschikbare volume aan vergunningenparkeerplaatsen dus evenwichtig en efficiënt verdeeld.

Het voordeel van het toepassen van deze regeling is dat op deze wijze de bestaande situatie (waarbij partners ook hun auto parkeren met gebruik van de bezoekersspas) geformaliseerd is doordat de partners nu met vergunning op kenteken kunnen parkeren. Aldus wordt een optimaal gebruik gemaakt van het aantal beschikbare plaatsen. Het nadeel is dat er bij een avond met veel bezoek er **mogelijk** onvoldoende vergunningparkeerplaatsen beschikbaar zijn op de Eikenlaan. Op basis van wat bewoners in meerdere vergaderingen hebben aangegeven wat zij als wenselijk achten menen wij als CCLV dat zij deze beperking aanvaardbaar zullen vinden.

- 2. Het aantal vergunningparkeerplaatsen is op verzoek van de CCLV verminderd en bedraagt op dit moment 49. Volgens het Besluit nadere regels zouden daarmee niet meer dan 52 parkeervergunningen (voor bewoners en bedrijven samen) mogen worden afgegeven (105%). Bent u het eens met het gegeven dat een maximum wordt gesteld aan het aantal uit te geven parkeervergunningen in relatie tot de beschikbare vergunningparkeerplaatsen en is het percentage van 105% het juiste percentage.*

De CCLV vindt het wenselijk dat vergunningen worden verstrekt zoals aangegeven in het antwoord op vraag 1 is geformuleerd: 1 bezoekersspas voor alle adressen in het gebied daarnaast 1 vergunning met 1 kenteken per adres met bruikbare oprit in het gebied en 1 vergunning met 2 geregistreerde kentekens per adres zonder een bruikbare oprit (waarbij beide geregistreerde kentekens gelijktijdig gebruik mogen maken van een vergunningparkeerplaats). Mocht het op deze wijze verstrekken van vergunningen leiden tot een groter aantal verstrekte vergunningen dan 52 dan is dat maar zo. Bewoners zijn op de hoogte van het gegeven dat er omstandigheden zullen zijn bij het toepassen van bovenstaande regeling, dat er incidenteel mogelijk onvoldoende vergunningparkeerplaatsen beschikbaar zouden kunnen zijn. Wegens het recentelijk gerealiseerde parkeerplaats Beukenbos en de aanstaande realisering van parkeerplaatsen 300 Roedenlaan is de druk op het dorp straks wat minder.

- 3. Op dit moment geldt de aanduiding vergunningparkeerplaatsen 24 uur per dag, zeven dagen per week. De parkeerverordening geeft de mogelijkheid in een Besluit tijdstippen aan te duiden waarop de vergunningparkeerplaatsen uitsluitend gebruikt mogen worden door vergunninghouders. Dient de bestaande regeling in stand te blijven, of is een wijziging daarin gewenst.*

Als CCLV vinden we het niet wenselijk dat de huidige regeling van toepasbaarheid van vergunningparkeren wordt aangepast. Op een mooie door-de-weekse dag trekt Lage Vuursche ook veel bezoek. Dus ook door-de-weeks moet het vergunningparkeren van toepassing zijn. Graag dus handhaving van het 24/7 principe.

In de veronderstelling u op deze wijze afdoende te hebben geïnformeerd, daarbij uiteraard ten alle tijden bereid een en ander toe te lichten,

Hoogachtend,

Jeroen van den Berg  
Secretaris Contactcommissie Lage Vuursche  
Koudelaan 4  
3749 AM Lage Vuursche